

# THE TOWING & RECOVERY WORKS

## 《Chapter83》 エア-エマージェンシーエアーツールセット

中型以上のトラックをレッカーする際に、エアが無いとマキシブレーキやエアサスなどを操作できず不便な場合があります。そんな時、簡単にエア注入出来れば、作業効率は格段にあがります。

今回はいすゞ用別売りアタッチメント、補修パーツも合わせてご紹介します。

### 基本セット内容

- ① ボールバルブ付き分配ユニット
- ② 異径プラスチックソケットプラグ 10φ×12φ
- ③ 同径プラスチックソケットプラグ 10φ×10φ
- ④ 異径プラスチックソケットプラグ 10φ×8φ
- ⑤ ボルボ、ベンツ用金ボルト メス⇄メス変換
- ⑥ 金ボルト変換ブッシング R C1/4×R3/8
- ⑦ 金ボルト変換ブッシング R C3/8×R1/2
- ⑧ ブレード入りエアホース1/4変換ブッシング
- ⑨ ブレード入りエアホース 6.5×10 (8φプラグ付)
- ⑩ ブレード入りエアホース6.5×10 (10φプラグ付)
- ⑪ ブレード入りエアホース6.5×10 (12φプラグ付)
- ⑫ T型プラスチックプラグ 10φ 3口
- ⑬ クイックジョイントプラスチックソケットプラグ  
10φ×1/4



### いすゞ用エア-接続アタッチメント



特殊ピッチのいすゞ専用アタッチメントです。



① エア-圧ゼロ。このままではけん引できません。



②いすゞ大型車エアードライヤー



③こちらからエア注入します



④17mmレンチで純正プラグを取り外します。



⑤専用アタッチメントとーフユニオンを取り付けます



⑥エアーを注入します



⑦約 2 分ほどで作業完了。無事エア圧確保。

## いすゞエアードライヤー用補修プラグ



\*ご紹介致しましたエアードライヤー部分よりエア供給されているお客様の中に、純正プラグを紛失してしまったご経験はございませんか？純正プラグは特殊サイズで純正補修部品もなく、紛失してしまうとエアードライヤーASSEMBLY交換となります。そこで純正部品に同等のクォリティーで補修プラグをご用意しました。いすゞ用エア接続アタッチメント、プラグセットにて販売予定となります（数量限定品につき、品切れの際はご容赦ください。）